



Эргономика прежде всего

Кабина в автомобиле SISU Works – это новая кабина Premium, которая интерпретирована под эксплуатацию именно комбинированной дорожной машины и модифицирована для работы в северных условиях. Водитель получает значительно лучший обзор во всех направлениях. Отправной точкой для модернизации кабины было создание водителю наилучших условий работы.

Дизайн изогнутой единой панели приборов стал не только современнее и удобнее, но и элегантнее. Вся работа дорожной гидравлики управляется с эргономично расположенной панели, где все необходимые органы управления оборудованием (все выключатели, включая джойстик) легко доступны водителю. Во время работы навесного оборудования водитель может удобно расположить руку на передвижном подлокотнике, оснащённом различными регулировками. Таким образом, рука не устает, как если бы приходилось напрягать мышцы, удерживая руку в воздухе.

Размещение в кабине регулировок работы навесного дорожного оборудования разработано совместно со специалистами по безопасности и гигиене труда. Комфорт и безопасность работы обеспечивает и лобовое стекло с электроподогревом.

Мощные фары встроены в бампер за единую отодвигающую панель, что значительно облегчает замену ламп.

Чтобы водитель не отвлекался от управления автомобилем и ощущение комфорта и безопасности не покидало его, сиденье оснащено многочисленными регулировками.



Oy Sisu Auto Ab

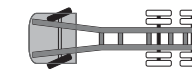
Tammisaarentie 45
10300 Karjaa
Тел.: +358 10 2751
Факс: +358 19 236 044
www.sisuauto.com

Контактное лицо:
Вилле Кейнянен
ville.keinanen@sisuauto.com

Обслуживание по-русски:
Тел.: +358 50 439 5683
katja.vahrusheva@sisuauto.com

SISU
WORKS
POWERED BY
CAT
445 / 492 / 630





SISU WORKS КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА



Двигатель	Мощность (kW/hv) @ rpm	Крутящий момент Nm @ rpm
C 13 445	327 / 445 @ 1800	2100 @ 1200
C 13 492	362 / 492 @ 1800	2240 @ 1200
C 18 630	465 / 630 @ 1800	2780 @ 1200

Коробка передач	Колесная формула:	
Синхронизированная ZF16+4	6x2	8x2
Несинхронизированная Fuller 18+4	6x4	8x4



У компании **Sisu Auto** уже в течении многих десятилетий производит комбинированные дорожные машины для суровых климатических условий Финляндии. И вот теперь этот многолетний опыт и знания собраны в новом автомобиле для дорожных служб **SISU Works** – полная заводская комплектация и готовность сразу приступить к работе.

Оснащение автомобиля SISU Works дорожным оборудованием разработано совместно с клиентами, занимающимися обслуживанием дорог, поэтому каждая малейшая деталь в автомобиле продумана и протестирована за десятилетия. Клиент может заказать в автомобиль SISU Works полный комплект навесного дорожного оборудования, включая, в том числе, передний, средний и боковой отвалы.

Основой любого автомобиля SISU является рама – сильная, прочная, повышенной непрогибаемости и нескручиваемости. Высота рамы в SISU Works – 460 мм, профиль С. Как вариант можно выбрать раму стандартной высоты с установленным на заводе надрамником. Техническое исполнение «высокая рама без надрамника» легче, что увеличивает грузоподъемность автомобиля. Конструкция рамы гарантирует превосходную устойчивость при разгрузке и непрогибаемость шасси.

Подъемная тележка SISU



Колесную формулу SISU Works можно выбрать из нескольких предлагаемых вариантов. На выбор клиенту предлагается традиционная подъемная тележка Sisu (6x2 или 8x2) или ведущая подъемная тележка Sisu (6x4 или 8x4). Технические решения мостов обеспечивают бесперебойное трогание с места автомобиля в сложных условиях эксплуатации. Тележка с механизмом подъема моста делает автомобиль легко управляемым, шустрым и маневренным даже в стесненных местах.

Новый двигатель Caterpillar C 13

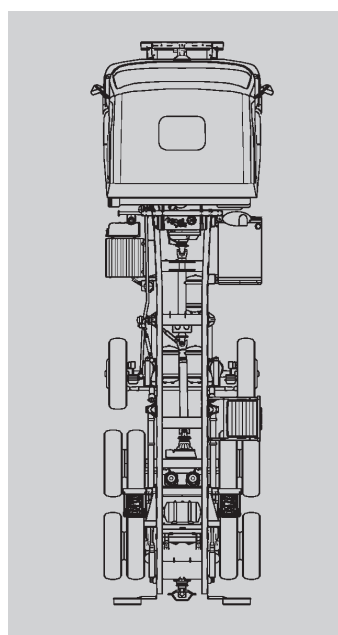
Новые автомобили SISU C500 оснащаются следующими вариантами 13-литровых двигателей Caterpillar:

- 362 кВт (492 л.с.)/1800 об/мин, крутящий момент 2240 Нм/1200 об/мин
- 327 кВт (445 л.с.)/1800 об/мин, крутящий момент 2100 Нм/1200 об/мин



Caterpillar поставляет Sisu двигатели, выпущенные на основе собственной новейшей технологии ACERT™, которая разработана с учетом постоянно ужесточающихся стандартов и требований к автомобильным двигателям (относительно выхлопных газов). Технология ACERT™ представляет собой комплексное решение, охватывающее систему воздушного охлаждения и топливную систему, а также интегрированное и улучшенное электронное управление. Сокращение уровня выбросов достигается без ущерба для надежности, долговечности и экономичности двигателя.

Caterpillar C 13: шесть цилиндров, турбокомпрессор, насос-форсунки индивидуального впрыска и полностью электронный блок управления ECM. Свой вес двигателя – 1030 кг, что значительно легче соответствующих двигателей такого класса мощности у других производителей. Компания Sisu будет и в дальнейшем поставлять двигатели Caterpillar стандарта Евро-3, что является большим преимуществом на российском рынке. Предлагаемые варианты коробок передач: синхронизированная ZF или несинхронизированная Fuller.



Сразу готов работать и приносить доход

SISU Works – это комбинированная дорожная машина, готовая к работе сразу с завода. Клиент может приступить к приносящей доход работе без промедления. Автомобиль SISU Works проектируется и изготавливается в соответствии с индивидуальными потребностями клиента. В SISU Works не надо в последствии ничего разбирать, сверлить, производить сварочные работы для монтажа надстроек и навесного оборудования. Например, механизм подъема кузова интегрирован сразу в раму, и установка самого кузова происходит уже сразу на заводе. Специально для дорожных машин спроектированный кузов рассчитан по размерам для различного навесного дорожного оборудования таким образом, что замена этого оборудования во время работы осуществляется легко и быстро. Бампер под передний снегоуборочный отвал, а также все гидро- и электросоединения под другие отвалы размещены наготово уже на заводе в правильных местах, соответствующих стандартам. По выбору клиента в автомобиле может быть произведена подготовка под последующую установку среднего отвала (среднего ножа) или же средний отвал может быть установлен сразу на заводе. Для эксплуатации дорожной машины в летнее время можно заказать на заводе подготовку под последующий монтаж щеточного или моющего оборудования.

