



Новая кабина – простор, комфорт и удобство в использовании

В автомобилях Sisu Timber используются новые, стильные и эргономичные кабины со спальным местом. Водитель получает значительно лучший обзор. Чтобы вы не отвлекались от управления автомобилем и ощущение комфорта не покидало вас, сиденье водителя оснащено различными регулировками. Дизайн изогнутой панели приборов стал не только современнее, но и элегантнее. Другим несомненным плюсом объемной кабины стали многочисленные отсеки для хранения бумаг и вещей.



Представители в России

ООО "Лестрой" – продажа автомобилей, сервис, запчасти
Лиговский пр. 270
196984 Санкт-Петербург
Тел.: +7812-3269483
Факс: +7812-7405902

ООО "Тирекс" – сервис, запчасти
Бехтерева 4
192019 Санкт-Петербург
Тел.: +7812-3297329
Факс: +7812-5675897

Завод Sisu Auto, расположенный в городе Karjaa, производит многоосные грузовые автомобили и транспортные средства особого назначения Sisu повышенной грузоподъемности и проходимости, предназначенные для перевозки грузов в сложных дорожных и климатических условиях. Автомобили Sisu выпускаются полностью оснащенными в заводских условиях и готовы к работе прямо с завода.

Oy Sisu Auto Ab
Tammisaarentie 45
FI-10300 Karjaa
Finland
www.sisuauto.com

Обслуживание по-русски:
Тел.: +358 50 439 5683
Факс: +358 9 548 5259
katja.vahrusheva@sisuauto.com

Sisu Auto
Sisu & Renault Trucks

SISU
TIMBER
POWERED BY
CATERPILLAR®
445 / 492 / 630

sisu - нрав, характер,
упорство, стойкость,
упрямство



SISU TIMBER АВТОМОБИЛИ-СОРИМЕНТОВОЗЫ



Двигатель Мощность (кВт/лс) @ rpm Крутящий момент Nm @ rpm Коробка передач Колесная формула:



C 13 445 327 / 445 @ 1800
C 13 492 362 / 492 @ 1800
C 18 630 465 / 630 @ 1800

2100 @ 1200
2240 @ 1200
2780 @ 1200

Синхронизированная ZF16+4
Несинхронизированная Fuller 18+4

6x2 8x2
6x4 8x4

Преимуществом компании Sisu Auto является производство грузовых автомобилей в арктическом исполнении, предназначенных для эксплуатации в суровых условиях севера, а также специализация на производстве автомобилей повышенной проходимости для работы в сложных дорожных условиях.

Стратегию SISU можно кратко выразить в словах Heavy duty, High power, Multi axle, Off highway, Factory ready. То есть на сегодняшний день стратегия компании – продажа многоосных грузовых автомобилей и транспортных средств специального назначения высокой грузоподъемности для тяжелых дорожных и климатических условий эксплуатации. Автомобили SISU выпускаются полностью оснащенными в заводских условиях и готовыми к работе прямо с завода. Будучи самостоятельным предприятием-изготовителем автомобильной техники, Sisu Auto способно использовать в производстве агрегаты и узлы ведущих в своих областях мировых фирм.

SISU Timber – это единственный автомобиль на рынке лесовозной техники, который выходит с завода в полной комплектации. Наш автомобиль – это не стандартное шасси, на базе которого в последствии просто устанавливается лесовозное оборудование. В автомобиле SISU Timber установлен новый двигатель Caterpillar C 13 – мощный, экономичный и надежный даже в труднопроходимых дорожных условиях. Из вариантов колесной формулы можно выбрать как популярные 6x2, 6x4 или более специфичные четырехосные версии, так и другие варианты.



Лесовоз начинается с изготовления шасси

Изготовление автомобиля SISU начинается с изготовления рамы. В лесовозах SISU Timber используется высокая рама из особо прочной специальной стали. Высота лонжеронов рамы – 460 мм, профиль С. При этом отпадает надобность в установке надрамника. Таким образом, конструкция рамы автомобилей SISU легче, чем традиционные конструкции с использованием надрамника. Рама формы Y с круглыми поперечинами гарантирует надежность и выносливость автомобиля, повышает комфорт езды и уменьшает оказываемое на надстройки силовое воздействие. Троганье с места груженого автомобиля происходит без проблем даже в трудных дорожных условиях, так как вся мощь двигателя эффективно передается через мосты на дорогу.

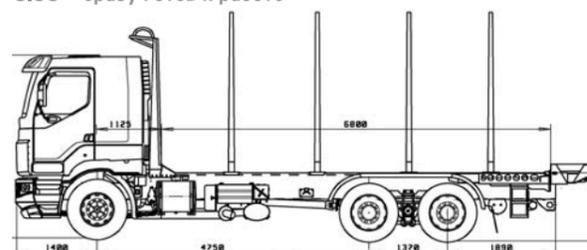


Задняя тележка SISU – подъем моста

На SISU Timber есть возможность установить заднюю тележку SISU с механизмом отключения привода и подъема заднего моста. Подъем моста возможен и при движении полностью груженого автомобиля. Такая комбинация подъемной самой задней оси и передних колес,

обладающих большим радиусом поворота, гарантирует высокие ходовые качества и маневренность автомобиля. В труднопроходимых условиях благодаря механизму подъема моста ведущие колеса значительно лучше держат дорогу. Подъем моста при езде порожнего автомобиля, в свою очередь, уменьшает как расход топлива, так и изнашивание резины.

SISU – сразу готов к работе



SISU Timber – это единственный автомобиль на рынке лесовозной техники, который выходит с завода в полной комплектации. Не надо ничего разбирать, сверлить, сваривать для производства последующих монтажных работ. Машина от начала до конца спроектирована, произведена и оборудована, учитывая пожелания клиента в каждом конкретном случае. SISU дает полную заводскую гарантию на всё транспортное средство. Автомобиль, выполненный практически по индивидуальному заказу, способен удовлетворить любые требования нашего клиента, и, что важно, на нем можно сразу приступать к работе.

Заводская комплектация



Благодаря гибкости и оперативности производства Sisu Auto наш клиент имеет возможность заказать автомобиль, удовлетворяющий именно его индивидуальные потребности. При заказе можно выбрать желаемую колесную формулу, межосевые расстояния, необходимые надстройки и комплектацию. Например, коники и защитное ограждение кабины выбираются по личному вкусу клиента. На раме автомобиля по желанию заказчика можно установить седло, консоль манипулятора, устройство крепления манипулятора, необходимую гидравлику, ящик для инструментов, ступеньки и т.д.

Новый двигатель Caterpillar C 13

Новые автомобили SISU C500 оснащаются следующими вариантами 13-литровых двигателей Caterpillar:

- 362 кВт (492 л.с.) / 1800 об/мин, крутящий момент 2240 Нм / 1200 об/мин
- 327 кВт (445 л.с.) / 1800 об/мин, крутящий момент 2100 Нм / 1200 об/мин

Caterpillar поставляет Sisu двигатели, выпущенные на основе собственной новейшей технологии ACERT™, которая разработана с учетом постоянно ужесточающихся стандартов и требований к автомобильным двигателям (относительно выхлопных газов). Технология ACERT™ представляет собой комплексное решение, охватывающее систему воздушного охлаждения и топливную систему, а также интегрированное и улучшенное электронное управление. Сокращение уровня выбросов достигается без ущерба для надежности, долговечности и экономичности двигателя.

Caterpillar C 13: 6 цилиндров, турбокомпрессор, насос-форсунки индивидуального впрыска и полностью электронный блок управления ECM. Свой вес двигателя – 1030 кг, что значительно легче соответствующих двигателей такого класса мощности у других производителей. Компания Sisu будет и в дальнейшем поставлять двигатели Caterpillar стандарта Евро-3, что является большим преимуществом на российском рынке. Предлагаемые варианты коробок передач: синхронизированная ZF или несинхронизированная Fuller.

